

Lisa Mazzone

Présidente de la CARPE,
conseillère nationale.

« Les nuisances pèsent lourd sur la santé et l'environnement,
donnons un cadre à l'aéroport avec cette initiative nécessaire ».

Thomas Büchi

Ancien co-président de la constituante
et ancien député.

« Pour un aéroport respectueux de l'environnement
et de la qualité de vie des genevois ».

Christina Meissner

Habitante de Vernier,
députée suppléante.

« Un aéroport urbain doit tenir compte de l'environnement
dans lequel il s'inscrit et le respecter ».

Corinne Jacquelin

Présidente WWF Genève.

« L'initiative permet une meilleure prise en compte de
l'environnement dans le développement de l'aéroport. À l'heure
des mouvements en faveur du climat, c'est une nécessité ».

Philippe Roch

Ancien secrétaire d'Etat et
directeur de l'Office fédéral
de l'environnement, des forêts
et du paysage (1992 - 2005).

« Une initiative juste et raisonnable pour
la maîtrise de notre prospérité ».

Philippe Dugerdil

Membre de la CARPE
et habitant de Satigny.

« Le développement de l'Aéroport ne peut pas être soumis qu'aux
lois économiques. Les nuisances doivent aussi peser dans la
balance. La population genevoise pourra ainsi se prononcer sur
le développement qu'elle pense raisonnable ».



NON AU CONTRE-PROJET

initiative-aeroport.ch

 facebook.com/carpe.ge

 instagram.com/carpe_ge

 twitter.com/CARPE_GE

 carpe.blog.tdg.ch



À L'INITIATIVE POUR UN PILOTAGE DÉMOCRATIQUE DE L'AÉROPORT DE GENÈVE.

NON AU CONTRE-PROJET



LE 24 NOVEMBRE VOTEZ OUI À L'INITIATIVE POUR UN PILOTAGE DÉMOCRATIQUE DE L'AÉROPORT DE GENÈVE



OUI à une vraie concertation

100'000

personnes subissent
les nuisances de l'aéroport.

Une véritable concertation autour d'une institution majeure pour notre canton

La stratégie de développement de l'aéroport doit être en ligne avec les besoins de la population et de l'environnement. Toute la région sera gagnante grâce à un développement concerté, misant sur la qualité du service et prenant en compte les communes et les riverain-e-s.



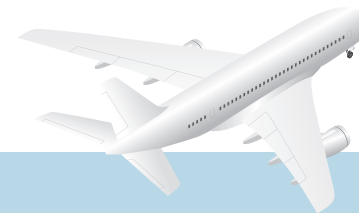
OUI à des nuits apaisées

30 millions

coût sur la santé généré par
l'aéroport de Genève en 2014.

Une politique de limitation des nuisances

Les pollutions sonores et atmosphériques engendrent de nombreux problèmes de santé, qui ont un coût important. Pourtant, les autorités annoncent une augmentation de la pollution à l'avenir. Ce n'est pas une fatalité, la santé devrait être au centre de la gestion de l'aéroport.



OUI à un aéroport maîtrisé

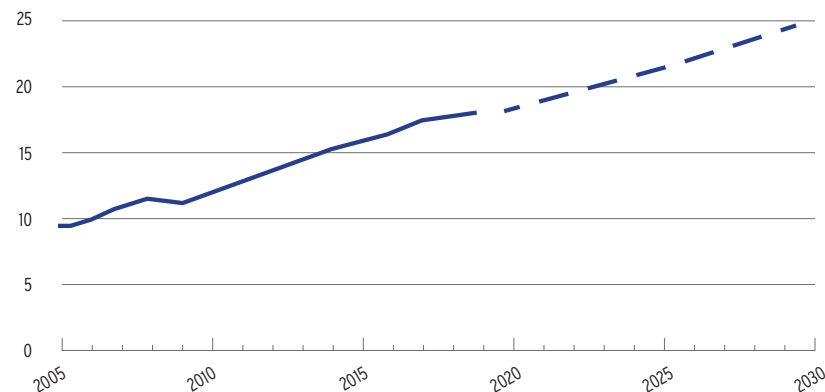
+50%

d'augmentation de passagers
prévue entre 2013 et 2030.

Un développement raisonné et raisonnable de l'aéroport de Genève

L'aéroport de Genève est important pour l'économie genevoise et romande. Mais son développement ne doit pas se faire au détriment du climat et des riverains. Un cadre doit être posé pour les années futures.

Evolution du trafic passager (en millions de personnes), 2005-2030



Sources : Aéroport international de Genève (AIG) et Office Fédéral de l'Aviation Civile (OFAC).



**Non au contre-projet qui n'apporte aucune amélioration
à la situation actuelle.**