



L'élargissement de l'autoroute fâche le monde de l'environnement

22.06.2026 Jérôme Faas

Plusieurs associations ont éreinté ce lundi le projet fédéral visant à ajouter des voies à l'autoroute de contournement de Genève, sur le tronçon Bernex-Perly.

Vendredi, le Conseil fédéral dévoilait son projet «Transports'45». Y sont listés les projets routiers et ferroviaires jugés d'importance nationale que le gouvernement veut financer tout de suite. Parmi les élus figure l'élargissement du tronçon Bernex-Perly, sur l'autoroute de contournement de Genève (c'est-à-dire le tronçon le plus proche de la douane de Bardonnex, par où transitent chaque jour des dizaines de milliers de travailleurs frontaliers). Il s'agit d'investir 1,3 milliard de francs pour le faire passer de quatre voies à ce jour à six voies à l'horizon 2045.

Cette volonté a suscité une levée de boucliers immédiate de plusieurs associations genevoises liées à l'environnement. Lundi, elles se sont élevées contre la philosophie du projet, qu'elles combattent avec vigueur: selon elles, tout élargissement de tronçon augmente à terme le trafic automobile et crée de nouveaux bouchons; seul l'abandon de la voiture au profit du train, du métro ou du vélo fait sens à leurs yeux. «Le problème fondamental, c'est se déplacer seul dans des véhicules prévus pour cinq personnes», résume Thibault Schneeberger, d'actif-traffic. Mais ici, les associations dénoncent avant tout «une atteinte majeure à l'environnement naturel», selon les termes de Candice Yvon, de Pro Natura Genève.

«Bilan massivement négatif pour la biodiversité»

Elle cite le bois des Mouilles, à Bernex, site d'importance nationale pour les batraciens, et des lieux appartenant au réseau européen «Emeraude» dévolu à la protection des oiseaux: «Voulons-nous vraiment sacrifier ces espaces naturels?» Jean-Pascal Gillig, du WWF, évoque le vallon de l'Aire, récemment renaturé à grand frais: «On restaure d'un côté, on dégrade de l'autre.» Il s'inquiète, comme ses pairs, de «l'emprise du chantier, qui sera treize fois supérieure» à celle de l'infrastructure définitive. «Le bilan est massivement négatif pour la biodiversité. Nonante hectares sont directement menacés. On parle de batraciens, de reptiles, d'oiseaux. On détruit les milieux parmi les plus précieux de Genève.»

«Bien entendu, tous ces gens vont faire recours»

Jean Hertzschuch, de Sauvegarde Genève, parle de «pression sur les milieux naturels», en raison de «normes de bruit dépassées». L'impact de l'ouvrage sur les êtres humains inquiète aussi Marco Zweig, de Mobilité piétonne. «Une autoroute est un élément structurant du territoire et l'antithèse d'un territoire qui prône la proximité. Or, la priorité devrait aller à la santé des habitants et à l'habitabilité.» Margareth Robert-Tissot, de l'association pour la sauvegarde Confignon et des environs, redoute ainsi les nuisances du chantier pour les habitants du village. «En augmentant la capacité routière, on encourage le trafic individuel sans résoudre les problèmes de congestion. Le tunnel passerait 14 mètres sous la zone villa. Bien entendu, tous ces gens vont faire recours.»

Le tunnel CFF Morges-Perry repoussé

Matthieu Jotterand, vice-président de l'association Transports et environnement, juge lui aussi ce projet «aberrant». Il appelle à travailler au report modal, «plutôt que de placer des bouchons sur trois voies au lieu de deux». Selon lui, les alternatives sont notamment ferroviaires - via le projet de métro Jura-Léman-Salève, porté par le conseiller d'État Pierre Maudet, mais aussi le train. À ce titre, alors que «les fonds fédéraux ne sont pas extensibles à l'infini», il regrette vivement que le Conseil fédéral ait repoussé le financement du tunnel CFF Morges-Perroy (VD), pensé pour doubler les voies à cet endroit et créer un itinéraire d'évitement en cas de nouvel épisode du type «trou de Tolochenaz».

Cinq tronçons distincts

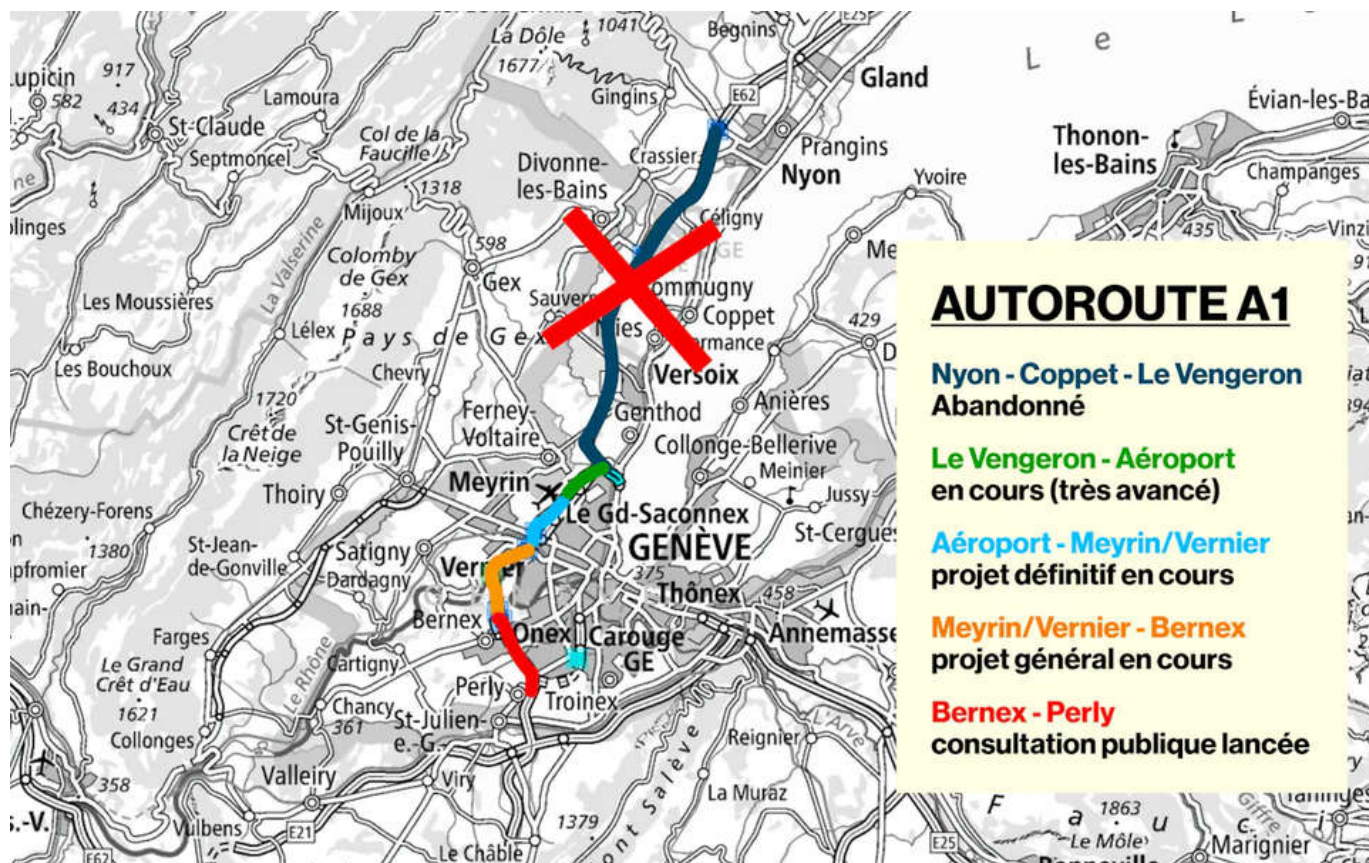
L'élargissement de l'autoroute de contournement de Genève a été découpé en plusieurs tronçons. Le bout Nyon (VD)-Vengeron a été abandonné par le Conseil fédéral. Le segment Vengeron-Aéroport est très avancé, l'enquête publique est finie. Le projet général de la portion Aéroport-Vernier est achevé, les crédits sont votés, le projet définitif est en cours de rédaction. Le projet général du tronçon Meyrin-Bernex est en cours d'élaboration. La consultation est prévue en 2031, la réalisation à l'horizon 2055. La consultation du tronçon Bernex-Perly est lancée, l'objectif étant une réalisation d'ici à 2045.

Bernex-Perly: un vote en 2027

La consultation relative à l'élargissement du tronçon Bernex-Perly courra jusqu'en octobre 2026. Il est prévu que les crédits soient soumis au Parlement national en 2027, en même temps que ceux relatifs à un projet similaire à Aarau. Si le financement était voté, pour freiner ce projet, les opposants devraient lancer un référendum national: une tâche compliquée pour deux projets si éloignés. Viendrait alors l'étape du projet définitif, qui serait mis à l'enquête publique. C'est à ce stade que des recours pourraient être déposés. Les opposants eux-mêmes qualifient cette voie de «coûteuse» et «incertaine», mais susceptible de «retarder» la réalisation.



Le Conseil fédéral souhaite élargir l'autoroute de contournement entre Bernex et Perly, la faisant passer de quatre à six voies.TDG - L. Fortunati



L'état d'avancement de l'élargissement de l'autoroute de contournement de Genève, tronçon par tronçon. Association transports et environnement